

**STATUT
SIECI KOLEJOWEJ
ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
Centrum Logistyczne
Laude Smart Intermodal S.A. w Zamościu
Stacja Kolejowa PKP LHS w Bortatyczach
Wysokie 2
22-400 Zamość**

Zatwierdził:

29.10.2020r.

data i podpis

1. NAZWA BOCZNICY

BOCZNICA KOLEJOWA Laude Smart Intermodal S.A. Toruń
Centrum Logistyki
Stacja Zamość Bortatycze LHS

2. UŻTKOWNIK BOCZNICY KOLEJOWEJ

Laude Smart Intermodal S.A.
ul. Włocławska 131
87-100 Toruń

3. ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

Laude Smart Intermodal S.A. ul. Włocławska 131
87-100 Toruń
Centrum Logistyki
Stacja Zamość Bortatycze LHS Wysokie 2
22-400 Zamość

4. STRONA INTERNETOWA ZARZĄDCY

www.laude.pl

5. DOKUMENT BEZPIECZEŃSTWA

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA NR 223/UK/18 dla użytkownika bocznic kolejowej Laude Smart Intermodal S.A. ul. Włocławska 131, 87-100 Toruń wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 09.11.2018, ważne do dnia 09.11.2023 r.

6. PRZEZNACZENIE BOCZNICY

Bocznic kolejowa jest przeznaczona do świadczenia usług przewoźnikom kolejowym w ramach zlokalizowanego na niej Obiektu infrastruktury usługowej (dalej jako OIU). W związku ze świadczonymi usługami dostępu do OIU na bocznic mogą być realizowane prace ładunkowe, postój pojazdów kolejowych, prace manewrowe łącznie z przyjmowaniem i wyprawianiem składów z bocznic.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA BOCZNICY

Bocznic kolejowa Laude Smart Intermodal S.A. w Zamościu Stacja Kolejowa PKP LHS w Bortatyczach Wysokie 2, 22-400 Zamość, znajduje się w stacji Zamość Bortatycze LHS i obejmuje dwie szerokości toru tj. S – 1520mm i N 1435mm. Po torze

S odgałęzia się od toru stacyjnego nr 216 stacji Zamość Bortatycze LHS rozjazdem nr 224 w km 60,150 linii nr 65 Most na rzece Bug – Sławków Południowy. Początek bocznic po torze „S” stanowi punkt matematyczny rozjazdu 224 od którego rozpoczyna się kilometracja 0,000 liczona dla bocznic. Po torze N, bocznic odgałęzia się od toru dojazdowego nr 309 bocznic normalnotorowej PKP LHS Sp. z o.o. w Zamościu Bortatyczach rozjazdem 308 w km 59,290 linii nr 65 Most na rzece Bug – Sławków Południowy. Początek bocznic stanowi punkt matematyczny rozjazdu nr 308 w km 0,000. Natomiast bocznic normalnotorowa PKP LHS Sp. z o.o. odgałęzia się od toru stacyjnego nr. 105 rozjazdem 101 w km. 4,392 linii nr. 83 Zawada-Zamość Bortatycze, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W skład infrastruktury kolejowej bocznic wchodzi następujące typy budowli i urządzeń oraz elementy infrastruktury kolejowej:

- tor kolejowy o prześwicie 1520 mm z szyn typu S49,
- tor kolejowy o prześwicie 1435 mm z szyn typu S 49,
- rozjazdy zwyczajne Rz typu S 49 1:9 190,
- kozły oporowe z szyn kolejowych typu S49,
- nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z wewnętrzną drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanymi płytami żelbetowymi typu CBP – przejazd kolejowo – drogowej kategorii F w km. 0,712,
- utwardzone place składowe przy torach 220S i 313N, na których odbywa się załadunek i wyładunek wagonów.
- Na uzbrojonym terenie, na międzytorzu torów 313 N i 220 S oraz wzdłuż toru 220 do hali produkcyjnej usytuowany jest plac Centrum Logistyki Laude Smart Intermodal S.A. Toruń, którego długość frontu ładunkowego wynosi 350m, szerokość 45m, na którym odbywają się prace załadunkowe – rozładunkowe, na którym również składowane i magazynowane są materiały stałe i sypkie, który może być wykorzystywany również w systemie przeładunkowym wagon – wagon. W rejonie od hali produkcyjnej do kozła oporowego toru 220S znajduje się plac ładunkowy Otwarte Składowisko Wsadu którego długość frontu ładunkowego wynosi 108m, szerokość 30m, na którym odbywają się prace załadunkowe – rozładunkowe, na którym również składowane i magazynowane są materiały stałe. Generalną częścią zaplecza magazynowego na terenie bocznic jest hala produkcyjna, która znajduje się obok toru 220S o łącznej powierzchni 3500m². Na terenie bocznic znajduje się hala magazynowa o łącznej powierzchni 1500m², na której odbywają się prace załadunkowe – rozładunkowe oraz składowanie i magazynowanie materiałów stałych, przez którą przebiega tor 220S. Hala magazynowa znajduje się pomiędzy halą produkcyjno-magazynową, a Otwartym



Składowiskiem Wsadu. Hala zarówno od strony Otwartego Składowiska Wsadu, jak i Placu Centrum Logistyki jest zamykana bramą rolowaną. Wjazd na halę możliwy po uprzednim uzgodnieniu z dyżurującym pracownikiem bocznicy.

Ogólna długość torów bocznicy wynosi: toru nr 220 S – 977 mb, toru nr 313N – 610 mb. Długość użyteczna torów bocznicy, wynosi: toru nr 220 S – 917 mb, toru nr 313N – 545 mb. Maksymalna pojemność bocznicy wynosi: 65 wagonów szerokotorowych i 39 wagonów normalnotorowych.

Operacje zdawania i odbierania wagonów na i z Bocznicy odbywają się na torach 220 i 313.

Punktem zdawczo – odbiorczym wyznaczonym po torze S jest tor nr 220, natomiast po torze N tor nr 313 i oznaczony jest tablicami o treści „**Punkt zdawczo-odbiorczy**”.

8. UDOSTĘPNIANIE BOCZNICY

Dostęp do infrastruktury kolejowej bocznicy, mają wyłącznie przewoźnicy, którzy złożyli wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz podpisali z Operatorem umowę na dostęp do Obiektu i korzystanie z infrastruktury usługowej, na warunkach określonych Regulaminie Udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej.

9. WARUNKI TECHNICZNE

- 9.1 Tory 220 i 313 bocznicy oświetlone są lampami elektrycznymi zapewniającymi dobrą widoczność.
- 9.2 Bocznica nie posiada torów wyposażonych w trakcję elektryczną. Obsługa trakcyjna odbywa się wyłącznie pojazdami kolejowymi z napędem trakcji spalinowej,
- 9.3 Na terenie bocznicy zlokalizowany jest strzeżony przejazd wewnątrzzakładowy kat. F w km 0,712, osygnalizowany zgodnie z Prawem o ruchu drogowym. Podczas przejazdu składu manewrowego zabezpieczenie przejazdu należy do obowiązku użytkownika bocznicy
- 9.4 Bocznica stanowi dwa rejon manewrowe. Rejon I – obejmuje tor nr 220S od rozjazdu nr 224 do kozła oporowego, Rejon II – obejmuje tor nr 313N od rozjazdu nr 308 do kozła oporowego Praca lokomotyw przewoźników w rejonach manewrowych I i II może być prowadzona równocześnie. Manewry w poszczególnych rejonach manewrowych mogą być wykonywane wyłącznie przy użyciu jednej lokomotywy spalinowej lub ciągnika szynowo - drogowego.
- 9.5 Rozjazdy na bocznicy obsługiwane są ręcznie. Wskaźniki zwrotnicowe i tarcze zaporowe Z1 „Stój” usytuowane na końcu torów, na terenie bocznicy są

- nieoświetlone. Tory i rozjazd na bocznicach nie posiadają izolacji torowej i zwrotnicowej.
- 9.6 Teren bocznic od strony torów dojazdowych „S” jest ogrodzony i zamykany przez pracowników bocznic.
- 9.7 Teren bocznic od strony torów dojazdowych „N” nie jest ogrodzony, dozorowany przez pracowników bocznic.
- 9.8 Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę po torze S wynosi 24,5 ton, po torze N wynosi 22,5 ton.
- 9.9 Z uwagi na warunki miejscowe szybkość jazdy taboru kolejowego na bocznicach nie może przekraczać:
- do 3 km/h – na torach przy dojeździe lokomotywy lub manewrującego taboru do stojących wagonów oraz podczas podstawiania i zabierania wagonów na stanowiska frontu rozładunkowego zlokalizowanego przy torach nr 220S i 313N.
 - do 5 km/h – przy jeździe składu manewrowego wagonami naprzód poprzedzanego przez pracownika – na wszystkich torach,
 - do 15 km/h na pozostałych torach z wagonami ciągnionymi
- 9.10 Szczegółowe warunki techniczne oraz zasady obsługi bocznic zostały ujęte w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Laude Smart Intermodal S.A. Stacja Kolejowa PKP LHS w Bortatyczach Wysokie 2, 22-400 Zamość