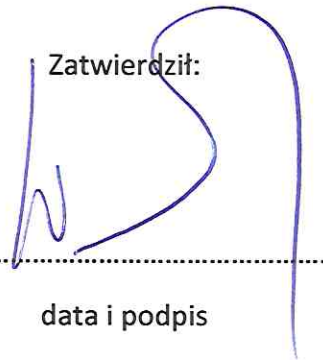


Laude Smart Intermodal S.A.
ul. Włocławska 131
87-100 Toruń

STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
Sosnowiec

Zatwierdził:

14.07.2021r.

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line on the left, a large loop in the middle, and a long vertical tail on the right.

data i podpis

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t. j.).
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją - odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez Laude Smart Intermodal S.A. obiekty infrastruktury kolejowej (OIU) położone w obszarze bocznicy kolejowej normalnotorowej - Laude Smart Intermodal S.A. Terminal Kontenerowy w Sosnowcu, która odgałęzia się od toru stacyjnego nr 1 Stacji Sosnowiec Południowy, rozjazdem nr 1 w kilometrze 82,154, do linii kolejowej nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny, zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Operatorem obiektów infrastruktury usługowej jest Laude Smart Intermodal S.A. ul. Włocławska 131 87-100 Terminal Kontenerowy w Sosnowcu ul. Kościelna 60, 41-200 Sosnowiec.

§ 2

OPIS OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. W obszarze bocznicy kolejowej określonej w §1 ust. 3 przedmiotowego statutu świadczone mogą być dwie usługi których mowa w zał. nr 2 do ustawy z 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym w postaci:
 - A) terminalu towarowego
2. Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w całości na obszarze bocznicy kolejowej, która odgałęzia się w stacji Sosnowiec Południowy: od toru stacyjnego nr 1 Stacji Sosnowiec Południowy, rozjazdem nr 1 w kilometrze 82,154, do linii kolejowej nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny, zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe
3. Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniany przewoźnikom kolejowym 5 dni w tygodniu w godzinach pracy bocznicy kolejowej.
4. Usługa Terminalu Kontenerowego realizowana jest na utwardzonym placu składowym, położonym między torem nr 9 i 15 znajdującym się w zasięgu obu posiadanych suwnic kontenerowych, oraz na utwardzonym placu położonym między torem nr 3, a ogrodzeniem terenu przylegającym do torów stacyjnych PKP PLK, znajdującym się w zasięgu jednej z posiadanych suwnic. Długość frontu ładunkowego dla suwnic wynosi 230 m. Powierzchnie składowe wynoszą odpowiednio: dla placu obsługiwanego przez obie suwnice – 3900 m² i dla placu w zasięgu suwnicy z wysięgnikiem poza podporę - 2250 m². Terminal przystosowany jest głównie do przeładunku kontenerów. Dodatkowe wyposażenie suwnic umożliwia również przeładunki wyrobów hutniczych oraz nadwozi wymiennych i naczep samochodowych. Dodatkową opcją jest możliwość podłączenia kontenerów chłodniczych oraz grzania tank kontenerów jak również świadczenie usług depot kontenerów. Na potrzeby klienta możliwe jest świadczenie usług przeładunku kontenerów na środku transportu (zamian kontenerów miejscami przód – tył).

Do wykonywania czynności przeładunkowych związanych z nadaniem i odbiorem przesyłek wagonowych na terenie bocznic stosowane są następujące urządzenia:

- a) suwnica bramowa kontenerowa o udźwigu 40t dla kontenerów i 37t przy pracy uchwytem kleszczowym podczas przeładunku naczep samochodowych i nadwozi wymiennych
- b) suwnica bramowa kontenerowa o udźwigu 30,5t
- c) Reach Stacker Kalmar o udźwigu 45 t

5. Zasady udostępniania obiektu infrastruktury usługowej określa Regulamin udostępniania obiektu infrastruktury usługowej Sosnowiec

6. Dane kontaktowe do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowego Laude Sosnowiec

tel./fax +48 566190774

e-mail: spedycja@laude.pl

strona internetowa: www.laude.pl

Terminal Kontenerowy Laude Smart Intermodal S.A. w Sosnowcu ul. Kościelna 60, 41-200 Sosnowiec.