



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Komunikat z dnia 09.09.2020 r.

**DOTYCZY ZAPYTANIA OFERTOWEGO NA ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE TERMINALI KOLEJOWYCH NA STACJI KOLEJOWEJ ZAMOŚĆ – BORTATYCZE O NUMERZE REFERENCYJNYM POSTĘPOWANIA nr 02/2020/proj.A/3.2/POIS – ODPOWIEŹ NA PYTANIA Z DNIA 02.09.2020.**

Laude Smart Intermodal S.A. informuje, że w związku z pytaniami, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu **02.09.2020** wniesionymi do Zapytania ofertowego nr **02/2020/proj.A/3.2/POIS** pn. „Zapytanie ofertowe na roboty budowlane w zakresie terminali kolejowych na stacji kolejowej Zamość – Bortatycze” w ramach projektu pt. „Projekt rozwoju połączeń intermodalnych dzięki budowie i wyposażeniu terminala intermodalnego w Zamościu oraz zakupowi sprzętu do terminala w Sosnowcu” (POIS.03.02.00-0031/18), *pragnie po zasięgnięciu opinii i weryfikacji technicznej odnieść się do zadanych pytań w sposób następujący:*

**Pytania z dnia 02.09.2020 oferent 1**

1. L.p. 2 Tor „N” nr 350. Nie uwzględniono robót związanych z budową kozła oporowego K02.

**Odpowiedź:** Należy wykonać koziół oporowy z wykorzystaniem wyrobów budowlanych z rozebranego kozła oporowego toru nr 220.

2. L.p. 4 Tor „S” nr 214. Nie uwzględniono robót związanych z rozbiórką toru i kozła oporowego oraz zabudowy kozła oporowego. Dokumentacja projektowa przewiduje likwidację odcinka toru zakończonego kozłem oporowym i budowę nowego toru w innym śladzie. Czy koziół oporowy należy zabudować nowy czy odzyskany z rozbiórki ?

**Odpowiedź:** Przesunięcie toru z wykorzystaniem istniejącego kozła oporowego.

3. L.p. 5 Przełożenie toru nr 317. Dokumentacja projektowa przewiduje rozbiórkę i odbudowę toru w innym śladzie. Prosimy o potwierdzenie, że tor 317 należy odbudować z materiałów odzyskanych z rozbiórki tj.: szyny, podkłady, złączki.

**Odpowiedź:** Pozycja 46 zawiera wszystkie wyroby budowlane nawierzchniowe nowe. Zakładamy w wycenie wszystkie wyroby budowlane potrzebne do budowy toru nie uwzględniając rozbiórkowych. Zamawiający wykona ocenę wyrobów budowlanych po dokonaniu rozbiórek, w



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



przypadku pozytywnej oceny dopuszczamy zabudowę wyrobów budowlanych z rozbiórki odejmując wartość nowych wyrobów budowlanych w tym zakresie.

4. L.p. 6.1. Tor nr 220a. Prosimy o potwierdzenie, że pozycje: 61 d.6.1 i 62 d.6.1 dotyczą robót związanych z zabudową krzyżownicy i szyny tocznej z kierownicą w celu dokonania połączenia splotu torów.

**Odpowiedź:** Potwierdzamy.

5. L.p. 6.2. Tor nr 313b. Nie uwzględniono robót związanych z budową rozjazdu nr 322a.

**Odpowiedź:** Należy uwzględnić budowę rozjazdu.

6. L.p. 8. Tor nr 313a oraz L.p. 9. Tor wyciągowy. Nie uwzględniono robót jednorazowej naprawy nowołożonych torów kolejowych.

**Odpowiedź:** Proszę uwzględnić jednorazową naprawę nowołożonych torów kolejowych dla obu pozycji.

7. Czy Zamawiający będzie wymagał budowy żelbetowych koźłów oporowych, czy klasycznych stalowych z elementów szynowych ?

**Odpowiedź:** Klasycznych.

**Przedmiar branża drogowa:**

8. L.p. 12 d.I. Zabudowa przejazdów drogowych — nawierzchnia z płyt żelbetowych (budowa nowego) — ilość 34m<sup>2</sup>. Zgodnie z dokumentacją projektową przejazdu należy zabudować płytami CBP. Występują w torze o prześwicie 1520mm nr 248 — 4kpl CBP x 7,98m<sup>2</sup>=31,92m<sup>2</sup>; w torze o prześwicie 1435mm nr 317 — 3kpl CBP x 7,74m<sup>2</sup>= 23,22m<sup>2</sup>; w torze o prześwicie 1435mm nr 312 - 2kpl CBP x 7,74m<sup>2</sup>=15,48m<sup>2</sup>. Razem: 70,62m<sup>2</sup>

**Odpowiedź:** W torze nr 248 Zamawiający dopuszcza nawierzchnię nową, w pozostałych przypadkach możliwym jest wykorzystanie materiałów odzyskanych.

9. Prosimy o potwierdzenie, że roboty nie uwzględnione w przedmiarze nie stanowią przedmiotu zamówienia lub skorygowanie przedmiaru. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów robót w pliku edytowalnym.



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje, iż wskazane uwagi mieszczą się w założonym błędzie obmiaru. Zamawiający potwierdza, iż w przypadku rozbieżności dokumentem nadrzędnym jest załączony do zapytania ofertowego przedmiar robót.

10. W związku z warunkiem załączenia przez Wykonawcę do oferty kosztorysu ofertowego zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 Nr 130 poz. 1389), dotyczącym kosztorysów inwestorskich, nie ofertowych. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający zaakceptuje kosztorys ofertowy w formie wypełnionej tabeli zawierającej wiersze i kolumny załącznika nr 1 do zapytania ofertowego — przedmiaru robót, do których dodane zostaną kolumny: „cena jednostkowa” i „wartość”. Przy czym „wartość” każdej pozycji kosztorysu to iloczyn ilości jednostek miary pozycji przewidzianej w przedmiarze i „ceny jednostkowej” skalkulowanej przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Zamawiający zaakceptuje kosztorys ofertowy w formie wypełnionej tabeli zawierającej wiersze i kolumny załącznika nr 1 do zapytania ofertowego — przedmiaru robót, do których dodane zostaną kolumny: „cena jednostkowa” i „wartość”. Przy czym „wartość” każdej pozycji kosztorysu to iloczyn ilości jednostek miary pozycji przewidzianej w przedmiarze i „ceny jednostkowej” skalkulowanej przez Wykonawcę.

## **Pytania z dnia 02.09.2020 oferent 2**

### **Pytanie 1**

Oferentowi udostępniono Projekt Budowlany. Kto poniesie koszty wykonania Projektu Wykonawczego, Dokumentacji Powykonawczej, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Jeżeli koszty te ma ponieść Wykonawca, to gdzie koszty te należy ująć?

**Odpowiedź:** Należy ująć w kosztach pośrednich Wykonawcy.

### **Pytanie 2**

Jeżeli Wykonawca miały opracować m.in. Projekty Wykonawcze, to czy czas potrzebny na ich opracowanie spowoduje wydłużenie czasu realizacji zadania do okresu równego czasowi opracowania Projektów Wykonawczych plus 12 miesięcy?

**Odpowiedź:** Nie wydłuża to okresu realizacji.

### **Pytanie 3**

Waga Samochodowa.

Opis Techniczny, pkt 2.2.3 mówi o zakresie ważenia wagi do 60 ton, w Przedmiarze L.p. 1 mówi się o wadze samochodowej do 50 ton. Która wartość zakresu ważenia wagi jest prawidłowa?



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



**Odpowiedź:** Waga 60 ton.

#### **Pytanie 4**

Waga samochodowa.

W Opisie Technicznym nie podano rodzaju pomiaru wagi - elektroniczny, mechaniczny, elektro-mechaniczny oraz rodzaju nawierzchni wagi - stalowa, betonowa, betonowo-stalowa. Prosimy o uzupełnienie wymogów oraz podanie ewentualnych innych wymogów pożądanym przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Waga z pomiarem elektronicznym na tensorach, nawierzchnia wagi betonowa, odczyt na kontenerze, stanowisko wagowego w kontenerze (program i kompletne stanowisko wagowego dla potrzeb obsługi).

#### **Pytanie 5**

Waga samochodowa.

Przedmiar w L.p. 2 mówi o dostawie wraz z montażem kontenerów dla obsługi i kierowców wraz z częścią socjalną (kontener biurowy, socjalno-biurowy, socjalny). Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem oferty są 3 kontenery. Jeżeli tak, to prosimy o podanie podstawowych parametrów – wymiary, materiał ścian, materiał dachu, materiał podłóg, ilość okien oraz wyposażenia każdego z nich – punkty świetlne, gniazda elektryczne, ogrzewanie, meble, wyposażenie sanitarne i.t.p.

**Odpowiedź:** Wymiary kontenerów na zagospodarowaniu, ściany i dach z płyty warstwowej z wkładką poliuretanową, podłoga ocieplana z panelem PCV (dopuszczamy porównywalne) oświetlenie o natężeniu zgodnym z obowiązującymi przepisami, w kontenerze socjalno – biurowym WC plus umywalka, socjalny WC umywalka, zlew dwukomorowy z przegrodą w środku, ogrzewanie elektryczne, szafki pod umywalkę, zlew, pozostałe po stronie Zamawiającego.

#### **Pytanie 6**

Waga samochodowa.

Przedmiar w L.p. 3 mówi o konieczności doprowadzenia wody fi32mm do kontenerów. Prosimy o podanie lokalizacji miejsca wpięcia wodociągu oraz o rozszerzenie przedmiaru o roboty ziemne wykopowe, roboty ziemne zasypowe, długość wodociągu.

**Odpowiedź:** Podłączenie do sieci hydrantowej wskazanej na zagospodarowaniu, wycenić jako ryczałt.

#### **Pytanie 7**

Waga samochodowa.

Przedmiar w L.p. 3 mówi o konieczności montażu zbiornika nieczystości o pojemności 10m<sup>3</sup>. Prosimy o podanie lokalizacji miejsca wykonania zbiornika oraz o rozszerzenie przedmiaru o roboty ziemne wykopowe, roboty ziemne **Odpowiedź:** zasypowe, długość i rodzaj materiału przyłącza kanalizacyjnego. Lokalizacja przy kontenerach socjalnych, podłączenie PCV fi 160 SN 12, wycenić jako ryczałt.

#### **Pytanie 8**

Waga Samochodowa.

Opis Techniczny, pkt 2.2.3 mówi o zabudowie przed i za wagą rogatek, regulowaniu wjazdu na wagę sygnalizacją świetlną. Prosimy o wprowadzenie pozycji rzeczowych do Przedmiaru wraz z rozszerzeniem o wyczerpujący obmiar wykonania zabudowy rogatek oraz budowy sygnalizacji świetlnej.

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje, iż należy wycenić ten zakres łącznie z wagą. Przypominamy, iż zaleca się, aby potencjalni oferenci dokonali wizji lokalnej terenu budowy w celu zweryfikowania warunków i zakresu realizacji prac.

#### **Pytanie 9**

Opis Techniczny, pkt 1.7. Dane gruntowe mówi o „Dokładne dane gruntowe zostały określone w załączonyj dokumentacji geologiczno-inżynierskiej”. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zakresu robót torowych, podtorowych i drogowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje, iż zakres dokumentacji geologicznej znajduje się w Projekcie. Przypominamy, iż zaleca się, aby potencjalni oferenci dokonali wizji lokalnej terenu budowy w celu zweryfikowania warunków i zakresu realizacji prac.

#### **Pytanie 10**

Tory.

W udostępnionej dokumentacji projektowej brak profili podłużnych i przekrojów poprzecznych budowlanych i przesuwanych torów normalnych, szerokich i splotowego. Prosimy o uzupełnienie. Brak tych danych uniemożliwia sprawdzenie ilości robót do wykonania jak też i wykonawstwo.

**Odpowiedź:** Informacje dostępne w dokumentacji poszczególnych branż pozwalają na ocenę, i wykonawstwo, dodatkowo oferent ma obowiązek zapoznać się z przedmiotem zamówienia na gruncie.

#### **Pytanie 11**

Tory.

W udostępnionej dokumentacji projektowej Tory kolejowe Plan torowy – arkusz 1/2 i 2/2 brak kilometrażu w punktach charakterystycznych, np: początek robót, koniec robót, początek/koniec rozjazdu, początek, środek koniec łuku itp. Prosimy o uzupełnienie. Brak tych danych uniemożliwia sprawdzenie ilości robót do wykonania jak też i wykonawstwo.

**Odpowiedź:** Informacje dostępne w dokumentacji poszczególnych branż pozwalają na ocenę, i wykonawstwo, dodatkowo oferent ma obowiązek zapoznać się z przedmiotem zamówienia na gruncie. Dopuszczamy wykonanie dokumentacji uzupełniającej na koszt Wykonawcy, Uważamy, że przedstawiona dokumentacja pozwala na realizację prac budowlanych.

#### **Pytanie 12**

Tory

Dokumentacja projektowa Tory kolejowe Kozioł oporowy – występuje zbrojenie kozła stalą 18G2-AII.

- Prosimy o zestawienie i rysunki kształtek stali zbrojeniowej.

- Prosimy o rysunek szczegółowy belki zderzakowej i mocowania belki zderzakowej do betonowej konstrukcji kozła.

- Prosimy o podanie osiowego rozstawu zderzaków dla toru normalnego, toru szerokiego.

- Prosimy o szczegółowy rysunek kozła oporowego w torze splotowych – szczególnie zderzaki i belka zderzakowa.

**Odpowiedź:** Wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi i przepisami w tym zakresie.

### Pytanie 13

Tory

Prosimy o podanie standardu konstrukcyjnego i wariantu nawierzchni torowej do budowy. W Przedmiarze np. LP.3, Tor „N” nr 312, Lp.31 (str.5) podano wariant 4.4./K, 5.3./K. Z danych w Opisie technicznym Arkusz 20 Nawierzchnia kolejowa wynika, że jest to wariant wyższy. Prosimy o stanowisko.

**Odpowiedź:** Zgodnie z opisem technicznym.

### Pytanie 14

Tory

Zapis w Opisie technicznym Arkusz 20 wynika, że „Moduł odkształcenia wtórnego mierzony na podłożu powinien wynosić minimum 60MPa”. Czy moduł ten ma być osiągnięty na podłożu – gruntowym, przed ułożeniem geowłókniny, czy też na górnej powierzchni warstwy ochronnej po stabilizacji mechanicznej.

**Odpowiedź:** E2 na podłożu.

### Pytanie 15

Tory

Prosimy o podanie długości podkładów drewnianych oraz szczegółu mocowania szyn do podkładów drewnianych w torze splotowym.

**Odpowiedź:** Zgodnie z Warunkami technicznymi dla budowy splotu (na gruncie do obejrzenia na stacji i linii LHS)

### Pytanie 16

Tory

Prosimy o podanie szczegółów włączenia się toru szerokiego w tor normalny: rozmieszczenie krzyżownicy, kierownicy, szyn łączących, podrozjazdnic/podkładów z ich długościami oraz dokładnych kilometrów lokalizacji wybranego punktu charakterystycznego wpięcia toru szerokiego.

**Odpowiedź:** Zgodnie z zagospodarowaniem.

### Pytanie 17

Tory

Przedmiar, Pkt 6, Lp.53 (str.7) mówi o konieczności pojedynczej wymiany podkładów drewnianych w ilości 308 szt. Prosimy o podanie lokalizacji wymiany podkładów, bądź procedury określającej lokalizację w trakcie realizacji robót.

**Odpowiedź:** W przedmiarze chodzi o wymianę podkładów w torze, który będzie tworzył splot.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Witczak

Prezes Zarządu