

Komunikat z dnia 08.04.2021 r.

DOTYCZY ZAPYTANIE OFERTOWE NA DOSTAWĘ 1 SZTUKI CIĄGNIKA SZYNOWO-DROGOWEGO

Laude Smart Intermodal S.A. informuje, że w związku zapytaniem ofertowym nr **01/2021/proj.A/3.2/POIS** pn. „ZAPYTANIE OFERTOWE na dostawę 1 sztuki ciągnika szynowo-drogowego (dopuszcza się wyłącznie ciągnik fabrycznie nowy)” w ramach projektu „Projekt rozwoju połączeń intermodalnych dzięki budowie i wyposażeniu terminala intermodalnego w Zamościu oraz zakupowi sprzętu do terminala w Sosnowcu.”, i zadanymi pytaniami z dnia 23 marca 2021 pragnie udzielić następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisów zapytania ofertowego w następującym zakresie: kabina oferowanego pojazdu dwudrogowego jest homologowana na dwie osoby, jednak ze względu na inne rozwiązania techniczne posiada tylko jedno wejście do kabiny od tyłu. Rozwiązanie to w żaden sposób nie koliduje z wejściem z boku do pojazdu. Bardzo proszę o zmianę tego zapisu celem umożliwienia zaoferowania naszego pojazdu w zapytaniu.

Odpowiedź: Zaproponowane rozwiązanie wydaje się mieć znamiona rozwiązania równoważnego. Przedstawione w zapytaniu ofertowym zapisy parametrów dotyczą minimalnych wymagań technicznych. Ofertant może zaproponować parametry lepsze lub równoważne. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania rozwiązań równoważnych do opisanych w Zapytaniu ofertowym bądź rozwiązań lepszych technicznie i jakościowo, i jednocześnie spełniających minimalne wymagania Zamawiającego. Obowiązek wykazania równoważności oferowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy. W przypadku uchybienia temu obowiązkowi - oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.

Pytanie 2:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisów zapytania ofertowego w następującym zakresie: zastosowanie skrzyni biegów 40/40 z prędkościami 0,3-40 to specyfika maszyn rolniczych. W naszych pojazdach zastosowana jest przekładnia półautomatyczna firmy DIANA SPICER (CLARK) z trzema biegami w przód i trzema biegami w tył. Daje to możliwość jazdy z tą samą prędkością w obu kierunkach, co w przypadku jazdy kolejowej jest bardzo pożądane. Zastosowanie skrzyni 40/40 daje możliwość szybkiej jazdy do przodu, ale bardzo wolnej jazdy do tyłu. Maksymalna prędkość naszego pojazdu jest ograniczona do 25 km/h, czyli zgodnie z maksymalną prędkością dopuszczalną w poruszaniu się na bocznicach kolejowej.

Bardzo proszę o zmianę tego zapisu celem umożliwienia zaoferowania naszego pojazdu w zapytaniu.

Odpowiedź: Przedstawione w zapytaniu ofertowym zapisy parametrów dotyczą minimalnych wymagań technicznych. Oferent może zaproponować parametry lepsze lub równoważne. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania rozwiązań równoważnych do opisanych w Zapytaniu ofertowym bądź rozwiązań lepszych technicznie i jakościowo, i jednocześnie spełniających minimalne wymagania Zamawiającego. Obowiązek wykazania równoważności oferowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy. W przypadku uchybienia temu obowiązkowi - oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.

Pytanie 3:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisów zapytania ofertowego w następującym zakresie: minimalna waga balastu 800 kg. Z uwagi na konstrukcję naszego pojazdu i specjalne przeznaczenie jako manewrowy pojazd dwudrogowy, jego masa wynosi 20 t. Z tego względu nie jest konieczne w nim zastosowanie balastu, a docisk i możliwości pociągowe przy tej masie dają dużo większe możliwości. Bardzo proszę o zmianę tego zapisu celem umożliwienia zaoferowania naszego pojazdu w zapytaniu.

Odpowiedź: Przedstawione w zapytaniu ofertowym zapisy parametrów dotyczą minimalnych wymagań technicznych. Oferent może zaproponować parametry lepsze lub równoważne. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania rozwiązań równoważnych do opisanych w Zapytaniu ofertowym bądź rozwiązań lepszych technicznie i jakościowo, i jednocześnie spełniających minimalne wymagania Zamawiającego. Obowiązek wykazania równoważności oferowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy. W przypadku uchybienia temu obowiązkowi - oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Witczak

Prezes Zarządu