



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Komunikat z dnia 28.07.2021 r.

DOTYCZY ZAPYTANIA OFERTOWEGO NA ZAKUP I DOSTAWĘ 1 SZTUKI ZMODERNIZOWANEJ LOKOMOTYWY MANEWROWEJ

Laude Smart Intermodal S.A. informuje, że w związku z pytaniami, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 16.07.2021 r. oraz 20.07.2021, wniesionymi do Zapytania ofertowego nr **02/2021/proj.A/3.2/POIS** pn. „ZAPYTANIE OFERTOWE na zakup i dostawę 1 sztuki zmodernizowanej lokomotywy manewrowej” w ramach projektu „Projekt rozwoju połączeń intermodalnych dzięki budowie i wyposażeniu terminala intermodalnego w Zamościu oraz zakupowi sprzętu do terminala w Sosnowcu.”, po zasięgnięciu opinii prawnej pragnie odpowiedzieć w następujący sposób na skierowane pytania.

Pytania z dnia 16.07.2021:

Treść pytania: umowa § 7 ust. 5 - Prosimy o wykreślenie ze zdania pierwszego w § 7 ust. 5 słowa wymiany i nadanie mu nowego brzmienia “W razie braku możliwości naprawy, Odbiorca może żądać od Dostawcy zwrotu ceny zapłaconej za wadliwy przedmiot umowy”.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na powyższą zmianę.

Treść pytania: Umowa § 11 ust. 3d i § 8 - Limit kar (w par11 ust. 3 d) i) jest mowa o limicie a w par 8 nie ma na ten temat mowy. Prosimy o ustalenie limitu kar umownych w łącznej wysokości 4% netto ceny Lokomotywy.

Odpowiedź: Zamawiający zdecydował się na wprowadzenie limitu kar umownych w łącznej wysokości 10% wynagrodzenia netto.

Treść pytania: Zapytanie ofertowe, rozdział 3 - Czy wydruk aktualnego KRS ze strony Ministerstwa Sprawiedliwości wyczerpuje spełnienie obowiązku opisanego w zapytaniu ofertowym w rozdziale 3?

Odpowiedź: Tak, wydruk informacji pobranej ze Strony Ministerstwa Sprawiedliwości posiada moc dokumentu wydawanego przez Centralną Informację.

Treść pytania: Umowa dostawy § 3 Miejsce i koszt dostawy Ust 1 - Czy Zamawiający może określić, co rozumie pod pojęciem „montaż i regulację”?

Odpowiedź: Zamawiający postanowił zmienić § 3 ust. 1 pozostawiając następujące brzmienie zdania drugiego: Dostawa ma obejmować transport do miejsca przeznaczenia.

Treść pytania: Umowa dostawy § 4 ust. 3 - Czy za dzień wykonania umowy Zamawiający uznaje również odbiór Lokomotywy z podpisanym protokołem odbioru Lokomotywy, w którym wskazano istnienie usterek nieistotnych pozwalających na eksploatację lokomotywy, które to usterki zgodnie z oświadczeniem Dostawcy zostaną usunięte w terminie wskazanym w oświadczeniu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza powyższą możliwość.

Treść pytania: Umowa dostawy § 5 Końcowy odbiór techniczny przedmiotu umowy Ust 1 - Czy Zamawiający może udostępnić procedurę odbiorów technicznych a w przypadku braku prosimy o doprecyzowanie procesu odbioru technicznego w tym jego zakresie ?

Odpowiedź: Odbiór techniczny będzie prowadzony pod kątem zgodności parametrów technicznych lokomotywy z umową, zapytaniem i dokumentacją, a także pod kątem możliwości prawidłowej eksploatacji lokomotywy - umowa została w tym zakresie doprecyzowana.

Treść pytania: Umowa dostawy § 5 ust. 5 - Prosimy o wyjaśnienie jak mamy rozumieć „... a Odbiorca uzgodni datę przybycia jego upoważnionych przedstawicieli w celu odbioru.” Z tego co określono zostało w umowie to Lokomotywa zostaje przetransportowana na teren terminalu kontenerowego w Zamościu, gdzie za dzień wykonania umowy przyjmuje się dzień przekazania lokomotywy, tj. moment dostarczenia lokomotywy w miejsce wskazane przez zamawiającego oraz wykonanie jej montażu i regulacji.

Odpowiedź: Zgodnie z umową Zamawiający wymaga uprzedniego powiadomienia o dokładnej dacie dostawy, która nastąpi nie później niż w terminie określonym w § 4 ust. 1 umowy. Zamawiający nie widzi możliwości rezygnacji z tego zapisu.

Treść pytania: Umowa dostawy § 6 ust 4 - Prosimy o wyjaśnienie o jaką dokumentację techniczną w § 6 ust. 4 chodzi. Wnosimy o usunięcie w całości ust. 4 w §6 z uwagi na to, że całkowita wartość wynagrodzenia została już określona w ust 2 §6.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na wykreślenie w całości § 6 ust. 4

Treść pytania: Umowa dostawy § 6 ust 8 - Prosimy o wskazanie numeru rachunku bankowego w treści umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na taką zmianę.

Treść pytania: Umowa dostawy § 7 Gwarancja i rękojmia Ust 1 - Wnosimy o usunięcie zapisów dotyczących udzielenia gwarancji na okres 24 miesięcy dla używanych lokomotyw Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca może zaoferować zmodernizowaną używaną lokomotywę. Tym samym w przypadku lokomotyw modernizowanych przed rokiem 2020 lokomotywy nie będą posiadały gwarancji.

Odpowiedź: Zamawiający postanowił zmodyfikować zapisy dotyczące gwarancji i rękojmi.

Treść pytania: Umowa dostawy § 7 Ust 5 - Wnosimy o zmianę brzmienia w § 7 ust. 5 na poniższe „W razie braku możliwości naprawy, Odbiorca może żądać od Dostawcy zwrotu ceny określonej w § 6 ust. 2 zapłaconej za wadliwy przedmiot umowy. Zamawiającemu zostanie zwrócona cena określona w § 6 ust. 2 lokomotywy pomniejszona o kwoty odpowiadające normalnemu zużyciu i amortyzacji w czasie, w którym lokomotywa była używana”. W przypadku zwrotu ceny za Lokomotywę Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu Lokomotywy Wykonawcy w terminie 7 dni od dnia zwrotu ceny Lokomotywy.

Odpowiedź: Zamawiający postanowił zmodyfikować zapisy dotyczące gwarancji i rękojmi.

Treść pytania: Umowa dostawy § 7 Ust 6 - W związku z tym, że nie jesteśmy w stanie udzielić rękojmi prosimy o modyfikację zapisu „Strony wyłączają przepisy dotyczące rękojmi Art. 556. Kodeksu Cywilnego

w całości.

Odpowiedź: Zamawiający postanowił zmodyfikować zapisy dotyczące gwarancji i rękojmi.

Treść pytania: Umowa dostawy § 8 ust. 2a - Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej w przypadku dostawy przedmiotu zamówienia po terminie wskazanym w § 4 ust., z wysokości 0,03% na 0,02 % wartości całkowitego wynagrodzenia netto za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą modyfikację.

Treść pytania: Umowa dostawy § 8 ust. 2 b - Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej w przypadku niedotrzymania obowiązków wynikających z postanowień § 5 ust. 3 umowy z winy Dostawcy ..., z wysokości 0,05% na 0,01% wartości całkowitego wynagrodzenia netto, którego dotyczy naruszenie za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentów.

Wnosimy ponadto o modyfikację całego zapisu tak by kara umowna miała zastosowanie tylko w przypadku gdy niedostarczenie dokumentów umożliwi dalszą eksploatację Lokomotywy.

Propozycja nowego brzmienia podpunktu b w § 8ust 2 jest następująca:

„b. W przypadku niedotrzymania obowiązków wynikających z postanowień § 5 ust. 3 umowy z winy Dostawcy, będzie on zobowiązany do zapłaty na rzecz Odbiorcy kary umownej w wysokości 0,01% wartości całkowitego wynagrodzenia brutto, którego dotyczy naruszenie za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentów których niedostarczenie umożliwi eksploatację lokomotywy.” W przypadku niedostarczenia dokumentów uniemożliwiających eksploatację Lokomotywy Zamawiający nie jest uprawniony do naliczenia kary o którym mowa w niniejszym punkcie. Niedostarczenie dokumentów, które uniemożliwiają eksploatację Lokomotywy jest rozumiane przez Strony jako niedostarczenie Lokomotywy w terminie i Zamawiający uprawniony jest do naliczenia kary przewidzianej w § 8 ust. 2 pkt a.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą modyfikację.

Treść pytania: Umowa dostawy § 11 Postanowienia końcowe Ust 1 specyfikacja malowania zewnętrznego - Zwracamy się z prośbą o wskazanie terminu przekazania specyfikacji malowania zewnętrznego lub oklejenia

Odpowiedź: Specyfikacja malowania zewnętrznego zostanie przekazana w terminie 2 miesięcy od zawarcia umowy

Treść pytania: Umowa dostawy § 11 Postanowienia końcowe Ust 3 punkt c - Wnosimy o usunięcie zdania ostatniego w podpunkcie c od słów „Ma to jednak zastosowanie tylko wtedy, gdy dalsza realizacja nie leży już w interesie Zamawiającego”, ponieważ jego treść leży w sprzeczności ze zdaniem pierwszym tego podpunktu.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na wykreślenie powyższego zdania.

Treść pytania: Zapytanie Ofertowe, rozdział 2 Wymagane Dokumenty w celu potwierdzenia niezbędnych parametrów - Wnosimy o wprowadzenie do Umowy dostawy listy zamkniętej dokumentów, które dostarczenie wraz z lokomotywą będzie wymagał Zamawiający. Powyższe pozwoli uniknąć nieporozumień co do dokumentacji, która powinna być dostarczona i którą wymaga Zamawiający w szczególności mając



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



na uwadze treść § 8 ust 2. pkt b Umowy dostawy dot. naliczania kar umownych o niedostarczenie dokumentów

Tym samym proponujemy następujący zapis §5 ust 3:

„Do lokomotywy zostaną dołączone wszystkie dokumenty wymagane przepisami prawa polskiego, w szczególności dokumenty wymagane Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, tj:

- ogólne rysunki lokomotyw oraz urządzeń na niego się składających z wyjaśnieniem użytych pojęć;
- zatwierdzona Dokumentacja Systemu Utrzymania;
- dokumentacja techniczno-ruchowa oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru;
- zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości na lokomotywę;
- świadectwo typu lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu lokomotywy w Polsce;
- inne dokumenty mogące mieć wpływ na prawidłową bieżącą eksploatację, tj:
 - raport z nadania numeru EVN, w tym odniesienie wpisu do NVR;
 - instrukcja obsługi dla maszynisty;
 - świadectwo ukończenia modernizacji lub protokół zdawczo-odbiorczy lokomotywy po naprawie i modernizacji;
 - deklarację zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego;
 - dokumenty potwierdzające legalizację zbiorników sprężonego powietrza;
 - Protokoły pomiarów zestawów kołowych (dokumenty z produkcji przewidziane w dokumentacji).”

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na powyższą propozycję zapisu § 5 ust. 3.

Treść pytania: Zapytanie ofertowe, rozdział 2 Specyfikacja Techniczna Malowanie lub oklejenie - Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z wymagań dot. malowania lub oklejenia lokomotywy w barwy Zamawiającego?

Ewentualnie czy Zamawiający wyrazi zgodę na naklejenie logo firmy Laude w uzgodnionym przez strony miejscu na lokomotywie?

Z uwagi na fakt, że lokomotywa, którą chcemy zaoferować jest po wykonanej naprawie P4 w tym po malowaniu lokomotywy, kolejne malowanie zwiększać będzie koszty dostawy lokomotywy. Tym samym prosimy o rozważenie propozycji Wykonawcy

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na naniesienie barw i swojego logotypu w innej formie niż malowanie, na przykład poprzez oklejenie barwami Zamawiającego.

Treść pytania: Zapytanie ofertowe, rozdział 2 Specyfikacja Techniczna Świadectwa ukończenia modernizacji - Prosimy o dodanie do obecnej treści tego punktu po słowach „świadectwo ukończenia modernizacji” słów: „lub protokół zdawczo-odbiorczy lokomotywy po naprawie i modernizacji”. Powyższa prośba wynika z faktu, iż w przypadku lokomotywy, którą planujemy zaoferować w dokumentacji naprawczej lokomotywy występuje w/w nazwa.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższą modyfikację.

Treść pytania: Zapytanie ofertowe, rozdział 11 Pkt. 6 zmiana treści zapytania - Prosimy o doprecyzowanie punktu 6 zapytania ofertowego poprzez dodanie zdania o treści: „W przypadku zmiany treści zapytania ofertowego przed terminem składania ofert Zamawiający odpowiednio dokona zmiany terminu składania ofert”.

Odpowiedź: Zamawiający nie widzi konieczności dokonania takiej zmiany.

Treść pytania: Ogólne Prosimy o informację czy Zamawiający przywidiuje organizację spotkań z Wykonawcami przed terminem składania ofert w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości lub doprecyzowania treści zapytania.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości.

Treść pytania: Ogólne Prosimy o informację jaki jest planowany budżet przez Zamawiającego na Dostawę 1 sztuki zmodernizowanej lokomotywy manewrowej. Zgodnie z Zapytaniem Ofertowym, rozdział Informację ogólne: szacunkowa wartość zamówienie – 5.200.000,00 PLN a na stronie internetowej Baza Konkurencyjności budżet 3.690.000,00 PLN

Odpowiedź: Zgodnie z treścią zapytania, planowany przez Zamawiającego budżet wynosi 3.690.000,00 PLN. Szacunkowa wartość wskazana w zapytaniu ofertowym, została ustalona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wynosi 5.200.000,00 PLN.

Pytania z dnia 20.07.2021:

Pytanie nr 1

Dotyczy: Zapytania Ofertowego; Rozdział 5. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę obecnego terminu realizacji zamówienia z 6 na 12 miesięcy z uwagi na długi czas oczekiwania na dostawę kluczowych podzespołów niezbędnych do wykonania modernizacji pojazdu.

Odpowiedź: Z uwagi na wiążący Zamawiającego termin realizacji projektu nie ma możliwości wydłużenia terminu realizacji zamówienia.

Pytanie nr 2

Dotyczy: Zapytania Ofertowego; INFORMACJE OGÓLNE.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie jaką kwotę zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia, gdyż zauważono rozbieżność w podanym budżecie na stronie internetowej pod adresem: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl>, a dokumentem Zapytania Ofertowego.

Odpowiedź: Zgodnie z treścią zapytania, planowany przez Zamawiającego budżet wynosi 3.690.000,00 PLN. Szacunkowa wartość wskazana w zapytaniu ofertowym, została ustalona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wynosi 5.200.000,00 PLN.

Pytanie nr 3

Dotyczy: Zapytania Ofertowego; Rozdział 2. Opis przedmiotu zamówienia; Specyfikacja techniczna.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę wymagania dotyczącego normy emisji spalin z Stage III A na normę Stage V, która obecnie obowiązuje w transporcie kolejowym zgodnie z rozporządzeniem Par-

lamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r.

Odpowiedź: Oferent może zaferować rozwiązanie równoważne lub lepsze, na tym etapie Zamawiający nie widzi możliwości zmiany zapisu.

Pytanie nr 4

Dotyczy: Zapytania Ofertowego; Rozdział 5. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie czy dojazd do terminala Zamość –Bortatycze jest możliwy torem kolejowym o rozstawie 1435 mm. Jeżeli tak, Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia drogą kolejową po uprzedniej regulacji nacisków kołowych w siedzibie Wykonawcy bez konieczności powtarzania tej operacji u Zamawiającego.

Odpowiedź: Dojazd do terminala jest możliwy torem kolejowym o rozstawie 1435 mm. Zamawiający zgadza się na dokonanie regulacji nacisków kołowych w siedzibie Wykonawcy, pod warunkiem przekazania kompletnych protokołów z regulacji nacisków kół.

Pytanie nr 5

Dotyczy: Zapytania Ofertowego; Rozdział 5. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę miejsca przeprowadzenia odbioru Lokomotywy z terminala kolejowego Zamość – Bortatycze na siedzibę Wykonawcy tj. Nowy Sącz.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany miejsca odbioru Lokomotywy po uprzednim ustaleniu tej kwestii z Zamawiającym.

Pytanie nr 6

Dotyczy: Zapytania Ofertowego; Rozdział 2. Opis przedmiotu zamówienia; Wymagane dokumenty w celu potwierdzenia niezbędnych parametrów.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie czy Dokumentacja Systemu Utrzymania ma być zatwierdzona przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Tak, dokumentacja ma być zatwierdzona przez Zamawiającego.

Pytanie nr 7

Dotyczy: Załącznik nr 5 - Wzór umowy; § 4 Termin realizacji dostaw; ust. 1.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę słowa „podpisania” na „zawarcia”.

Odpowiedź: Zamawiający nie widzi konieczności dokonania powyższej zmiany, oba zwroty są tożsame.

Pytanie nr 8



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Dotyczy: Załącznik nr 5 - Wzór umowy; § 6 dostawa i wynagrodzenie za dostawę; ust. 4.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie zapisu, że Dokumentacja techniczna określa całkowitą wartość wynagrodzenia. Kwota za realizację umowy powinna być wiążąca i zgodna zapisem w ust. 2.

Odpowiedź: Zamawiający wykreśla § 6 ust. 4 umowy.

Pytanie nr 9

Dotyczy: Załącznik nr 5 - Wzór umowy; § 7 Gwarancja i rękojmia; ust. 2, lit. a).

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o usunięcie zwrotu : „i wyłącznie”.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na powyższą zmianę.

Pytanie nr 10

Dotyczy: Załącznik nr 5 - Wzór umowy; § 7 Gwarancja i rękojmia; ust. 5.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o usunięcie ust. 5 w całości, gdyż powinien być on pozostawiony do rozpoznania na zasadach ogólnych przewidzianych w kodeksie cywilnym.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany powyższego ustępu, zgodnie z załączonym wzorem umowy.

Pytanie nr 11

Dotyczy: Załącznik nr 5 - Wzór umowy; § 8 Kary umowne; ust. 3.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o dodanie następującego zapisu w ust. 3: „Strony ustalają, iż łączna wysokość kar umownych jakie może naliczyć Odbiorca z tytułu zapisów wynikających z niniejszej umowy nie może przekroczyć 20 wartości całkowitego netto”.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadził limit kar umownych, ale w wysokości 10% wartości całkowitego wynagrodzenia netto.

Pytanie nr 12

Dotyczy: Załącznik nr 5 - Wzór umowy; § 8 Kary umowne; ust. 6.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o uzupełnienie ust.6. o zapis: „ ..., z zastrzeżeniem, iż limit odpowiedzialności Wykonawcy wynosi 30% wartości umowy netto.”

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na powyższą zmianę

Pytanie nr 13

Dotyczy: Załącznik nr 5 - Wzór umowy; § 11 Postanowienia końcowe; ust. 3, lit. d) pkt.i).

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o usunięcie pkt. i) w całości.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie powyższego zapisu.



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Pytanie z dnia 21.07.2021:

Pytanie nr 1

Dotyczy: Czy po Otwarceniu ofert, Zamawiający przewiduje możliwość przeprowadzenia negocjacji?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości.

Pytanie nr 2

Dotyczy: W treści zapytania ofertowego, w dziale wymaganych dokumentów do potwierdzenia parametrów, Zamawiający użył stwierdzenia, że wykonawca ma przedstawić " świadectwo ukończenia modernizacji" - czy za takie świadectwo Zamawiający uzna protokół odbiorczy potwierdzający wykonanie i odbiór zmodernizowanej lokomotywy, czy oczekujecie Państwo jakiego innego(konkretnego) dokumentu/oświadczenia?

Odpowiedź: Wewnętrzny protokół producenta / dostawcy czyli protokół odbiorczy potwierdzający wykonanie i odbiór zmodernizowanej lokomotywy można uznać za świadectwo ukończenia modernizacji - zapis zostanie odpowiednio doprecyzowany w SWZ.

W związku z przychyleniem się do pytania potencjalnego oferenta Zamawiający dokonał korekty zapytania ofertowego oraz zapisów projektu umowy stanowiącego Załącznik do zapytania ofertowego.

Z poważaniem,

Marcin Witczak
Prezes Zarządu
Laude Smart Intermodal S.A