Załącznik nr 4 do zapytania ofertowego

**Wzór umowy**

**UMOWA DOSTAWY NADWOZI WYMIENNYCH**

(zwana dalej „**Umową**”)

zawarta w ............... w dniu ............... pomiędzy:

**Laude Smart Intermodal Spółka Akcyjna** z siedzibą w Toruniu przy ul. Włocławskiej 131, 87-100 Toruń, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000453326, NIP 9562224293, REGON 340461640, kapitał zakładowy 1.853.849,00 zł wpłacony w całości,

reprezentowana przez:

Marcina Jacka Witczaka – Prezesa Zarządu,

zwana dalej „**Zamawiającym/Odbiorcą**”,

a

...................................................

reprezentowanym przez:

..................................................

zwana dalej „**Wykonawcą/Dostawcą**”,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**” oraz z osobna „**Stroną**”

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

Na warunkach przewidzianych w Umowie, Dostawca zobowiązuje się do wytworzenia i dostarczenia 4 sztuk 6-osiowych lokomotyw elektrycznych, w tym min. 2 sztuki ze spalinowym modułem dojazdowym, a Odbiorca zobowiązuje się do ich odebrania i zapłacenia ceny.

**§ 2**

**Parametry przedmiotu umowy**

1. Dostarczone lokomotywy powinny spełniać wymagania przedstawione w ofercie złożonej w zapytaniu ofertowym.
2. Lokomotywy muszą być wykonane zgodnie ze schematem stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy oraz ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 2 do Umowy, które są integralną częścią Umowy.

**§ 3**

**Miejsce i koszty dostaw**

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia całości przedmiotu zamówienia do: Zamościa – Centrum Logistyczne Laude Smart Intermodal S.A, Stacja Kolejowa PKP LHS Bortatycze, Wysokie 2, Zamość, woj. lubelskie. Dostawa odbędzie się na warunkach CPT Incoterms 2010.

1. Dostawa ma obejmować transport do miejsca przeznaczenia. Koszty transportu lokomotyw do miejsca dostawy oraz jej ubezpieczenia na czas transportu obciążają Dostawcę.

**§ 4**

**Termin realizacji i Harmonogram dostaw**

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania całości przedmiotu zamówienia/wykonania umowy w terminie do dnia ......... . /*zostanie uzupełnione na podstawie oferty*/
2. Dostawy odbędą się wg harmonogramu sporządzonego przez Wykonawcę, który stanowi załącznik do niniejszej umowy.
3. Za dzień wykonania umowy przyjmuje się dzień przekazania ostatniej lokomotywy – data podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego, zgodnie z warunkami określonymi w treści umowy.
4. W przypadku przewidywanego opóźnienia w realizacji którejkolwiek z partii dostaw, Dostawca jest obowiązany niezwłocznie poinformować Odbiorcę, przez wysłanie pocztą elektroniczną na adres janusz.gorski@laude.pl, zawiadomienia o tym fakcie, oraz o jego przyczynach, wskazując jednocześnie przewidywany nowy, możliwie najszybszy termin ich realizacji.

**§ 5**

**Odbiór techniczny przedmiotu umowy**

1. Odbiorca będzie dokonywał odbiorów technicznych lokomotyw.
2. Odbiór techniczny odbędzie się w siedzibie Dostawcy z udziałem osób upoważnionych w imieniu Odbiorcy.
3. Do lokomotyw zostaną dołączone wszystkie dokumenty wymagane przepisami prawa polskiego, w szczególności: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, w tym:
* Ogólne rysunki lokomotyw oraz urządzeń na niego się składających z wyjaśnieniem użytych pojęć
* zatwierdzona Dokumentacja Systemu Utrzymania lokomotyw zatwierdzona przez producenta jako gwaranta,
* Dokumentację Techniczno Ruchową oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
* Instrukcje obsługi, konserwacji i napraw, kartę cyklu przeglądowo-naprawczego, cykl napraw wszystkich podzespołów które nie będą zgodne z cyklem wyznaczonym w DSU
* Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości na każdą z lokomotyw (ich poszczególne elementy), ich programowanie oraz sporządzoną Dokumentację, a także rękojmi na każdą lokomotywę, na okres 36 miesięcy oraz 60 miesięcy na konstrukcję nośną pudła, w tym ostoi oraz ramy wózków,
* zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu lokomotywy w Polsce,
* inne dokumenty mogące mieć wpływ na prawidłową bieżącą eksploatację, tj:
	+ Raport z nadania numeru EVN, w tym odniesienie wpisu do NVR,
	+ Instrukcja obsługi dla maszynisty,
	+ Świadectwo ukończenia produkcji,
	+ Bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, wydane przez Prezesa UTK,
	+ Dokument potwierdzający weryfikację oraz deklarację zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego,
	+ Wszystkie deklaracje weryfikacji WE podsystemu potwierdzające zgodność pojazdu kolejowego z TSI,
	+ Dokumenty potwierdzające legalizację zbiorników sprężonego powietrza,
	+ Protokoły pomiarów zestawów kołowych (dokumenty z produkcji przewidziane w dokumentacji).

Wymaga się, aby 1 komplet dokumentów przetłumaczony został przez tłumacza przysięgłego na język polski (jeśli dotyczy).

1. O przygotowaniu lokomotyw do przeprowadzenia odbioru technicznego Dostawca zawiadomi Odbiorcę przez wysłanie zawiadomienia pocztą elektroniczną na adres: janusz.gorski@laude.pl .
2. Dostawca zobowiązany jest nie później niż na trzy (3) dni przed datą odbioru ilości, jakości i kompletności, wysłać Odbiorcy informację o gotowości Towaru do odbioru, a Odbiorca uzgodnić datę przybycia jego upoważnionych przedstawicieli w celu odbioru oraz na własny koszt wysłać przedstawiciela po odbiór Towaru.
3. W przypadku nie przystąpienia Odbiorcy do odbioru technicznego w terminie 7 dni od ustalonego przez Strony terminu, lokomotywę uznaje się za zatwierdzoną pod względem technicznym przez Odbiorcę.
4. Po dokonaniu odbioru, Strony podpisują Protokół odbioru technicznego lokomotyw. W przypadku wykrycia przez Zamawiającego w trakcie odbioru technicznego lokomotyw usterek technicznych, Strony nie uwzględniają tych lokomotyw w Protokole odbioru technicznego, natomiast sporządzają oddzielną listę usterek ze wskazaniem terminu ich usunięcia.

**§ 6**

**Wynagrodzenie za dostawę**

1. Odbiorca zapłaci Dostawcy wynagrodzenie (cenę) za dostawę lokomotyw, dokonaną zgodnie z warunkami przewidzianymi Umową, na warunkach przewidzianych w niniejszym paragrafie.
2. Całkowita wartość wynagrodzenia netto przedmiotu umowy, tj. 4 sztuk 6-osiowych lokomotyw elektrycznych, w tym min. 2 sztuki ze spalinowym modułem dojazdowym wynosi .................. , przy czym wartość netto jednej lokomotywy wynosi ....................., a cena netto jednej lokomotywy ze spalinowym modułem dojazdowym wynosi…………… .
3. Do cen netto doliczony zostanie należny podatek VAT obowiązujący w chwili wystawienia faktury (jeśli dotyczy).
4. Całkowitą wartość wynagrodzenia określają Specyfikacja techniczna, sporządzona do niniejszej Umowy, która po podpisaniu jej przez Strony stanowi integralną część niniejszej Umowy.
5. Cena towaru obejmuje także naniesienie szablonów, oznakowanie, malowanie.
6. Wynagrodzenie Odbiorca będzie płacił Dostawcy sukcesywnie, w terminie 14 dni od dnia odbioru technicznego danej partii lokomotyw i otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT (jeśli dotyczy), aż do uiszczenia w sumie kwoty odpowiadającej całkowitej wartości netto przedmiotu umowy powiększonej o należny podatek VAT (jeśli dotyczy).
7. Istniej możliwość wypłaty zaliczki do wysokości 30% wartości zamówienia w terminie 21 dni od podpisania umowy. Przed wypłatą zaliczki dostawca zobowiązany jest w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy dostarczyć gwarancje bankową wystawioną przez Polski Bank zaakceptowany przez Odbiorcę, lub w przypadku wystawienia gwarancji przez Bank zagraniczny która zostanie zaakceptowana i potwierdzona przez wybrany przez odbiorcę Polski Bank lub zatwierdzona i potwierdzona przez Odbiorcę. Koszty potwierdzenia pokrywa Zamawiający.
8. Pozostała część wynagrodzenia (w przypadku skorzystania przez strony z zaliczki), zostanie zapłacona wykonawcy po realizacji danej partii dostaw.
9. Zapłata za dostarczone lokomotywy nastąpi w formie przelewu bankowego na rachunek bankowy Dostawcy prowadzony w banku................. o numerze ............. .
10. Rozliczenia, wynikające z Umowy, odbywają się poprzez dokonanie wpłaty na rachunek bieżący Dostawcy.
11. Datą zapłaty jest data wpływu środków na konto Dostawcy.
12. Koszty bankowe, podatkowe oraz pozostałe koszty banku Dostawcy ponosi Dostawca, koszty banku Zamawiającego ponosi Zamawiający.
13. Jeżeli Dostawca nie wykonana Umowy w sposób określony w jej treści, a w szczególności nie dotrzyma któregokolwiek z terminów dostawy lokomotyw wskazanych w harmonogramie stanowiącym załącznik numer 3 do Umowy, a opóźnienie będzie większe niż 45 dni, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania zwrotu zaliczki od Dostawcy.

**§ 7**

**Gwarancja i rękojmia**

1. Dostawca udziela Odbiorcy gwarancji na dostarczone nadwozia wymienne na okres 36 mie- sięcy oraz 60 miesięcy na konstrukcję nośną pudła, w tym ostoi oraz ramy wózków, od dnia odbioru technicznego lokomotyw.

1. W przypadku, gdy dostarczone lokomotywy lub ich części nie spełniają wymagań określonych w Umowie, Odbiorca ma prawo żądania wymiany lokomotyw lub ich części na takie, które wymagania spełniają, lub ich naprawy, lub zapewnienia innych usług ustalonych wspólnie z Dostawcą.
2. Odbiorca zgłosi Dostawcy poprzez przesłanie pocztą elektroniczną na adres ...............informację o wadzie przedmiotu umowy lub jego części, a Dostawca, wykona zobowiązanie wynikające z gwarancji nie później niż w terminie ........... dni od dnia otrzymania zgłoszenia lub w terminie ........... dni od dnia otrzymania zgłoszenia poinformuje Odbiorcę o braku możliwości skorzystania z gwarancji. Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania usterek i wad w okresie gwarancji za pomocą platformy reklamacyjnej, po uprzednim przeszkoleniu przedstawicieli Zamawiającego.
3. W razie braku możliwości wymiany lub naprawy, Odbiorca może żądać od Dostawcy zwrotu ceny zapłaconej za wadliwy przedmiot umowy lub jego część.
4. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Odbiorcy wynikających z przepisów o rękojmi.
5. Wykonawca odkupi lokomotywy od Zamawiającego na każde żądanie instytucji finansującej wskazanej przez Zamawiającego, złożone nie wcześniej niż po upływie 84 miesięcy i nie później niż 96 miesięcy od dnia dostarczenia lokomotyw Zamawiającemu. Warunkiem odkupu jest złożenie przez instytucję finansującą żądania odkupu lokomotyw w formie pisemnej pod rygorem nieważności, do którego dołączone zostanie oświadczenie o skutecznym wypowiedzeniu umowy finansowania Zamawiającemu. Lokomotywy zostaną odkupione przez Wykonawcę za cenę stanowiącą 25% całkowitej wartości wynagrodzenia określonej w Specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik do niniejszej umowy. Wykonawca odkupi lokomotywy w terminie 60 dni od dnia otrzymania od instytucji finansującej żądania odkupu lokomotyw”.

**§ 8**

**Kary umowne**

1. W przypadku naruszenia obowiązków, wynikających z niniejszej Umowy (zwanej dalej „naruszenie umowy”) Strona ponosi odpowiedzialność, wyznaczoną w niniejszej Umowie i (lub) obowiązującym ustawodawstwem Polskim.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących przypadkach i wysokościach:
3. W przypadku niedotrzymania cząstkowych terminów realizacji poszczególnych partii przedmiotu zamówienia określonych w harmonogramie z winy Dostawcy, Dostawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej na rzecz Odbiorcy w wysokości 0,03% wartości niedostarczonych towarów za każdy dzień zwłoki lecz nie więcej niż 10% wartości netto umowy - niniejsze postanowienie ma zastosowanie w przypadku, w którym zwłoka wynosi dłużej niż 20 dni kalendarzowych od terminu określonego w harmonogramie; naliczenie kary umownej następuje od dnia następnego po 20 dniu trwania zwłoki Dostawcy;
4. W przypadku niedotrzymania obowiązków wynikających z postanowień § 5 ust. 3 umowy z winy Dostawcy, będzie on zobowiązany do zapłaty na rzecz Odbiorcy kary umownej w wysokości 0,05% wartości partii towaru, którego dotyczy naruszenie za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentów.
5. Zapłata kar umownych nie zwalnia Stron od obowiązków wynikających z niniejszej Umowy i eliminacji naruszeń.
6. W przypadku, gdy opóźnienie w dostawie którejkolwiek z partii lokomotyw przekracza 45 dni Odbiorca ma prawo wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, po złożeniu Dostawcy oświadczenia o wypowiedzeniu poprzez jego przesłanie pocztą tradycyjną lub elektroniczną na adres ...............;
7. W przypadku nie przystąpienia do realizacji umowy przez Dostawcę, tj. niedostarczenia żadnej partii lokomotyw w terminie do dnia wskazanego w harmonogramie jako data dostawy drugiej partii towaru, niezależnie od zapisów niniejszego paragrafu, Dostawca zwróci Odbiorcy kwotę otrzymaną na podstawie § 6 ust.7
8. Dostawca jest obowiązany uiścić należną karę umowną w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty na rachunek bankowy w nim wskazany.
9. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.

**§ 9**

**Warunki zmiany Umowy**

1. Umowa może zostać zmieniona w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (w szczególności zmiany stawek podatku VAT).
2. Umowa może zostać zmieniona również w przypadku zmiany nazw stron lub ich formy prawnej (przy zachowaniu ciągłości podmiotowości prawnej), teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów miedzy Stronami.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgodnej woli Stron oraz formy pisemnej pod rygorem jej nieważności w postaci aneksu.
4. Umowa może zostać zmieniona w zakresie zmiany adresu dostawy nadwozi wymiennych, wyłącznie gdy zmiana zostanie zadeklarowana przez zamawiającego z uwagi na zmianę lokalizacji projektu.
5. Odbiorca dopuszcza możliwości zmiany terminów realizacji dostaw poszczególnych partii przedmiotu zamówienia wskazanych w harmonogramie, przy czym nie jest możliwa zmiana terminu (wydłużenie) wskazanego jako końcowy termin realizacji zamówienia.
6. Zmiany w zakresie końcowego terminu realizacji zamówienia są dopuszczalne w sytuacji, w której konieczność zmiany będzie wynikała z okoliczności obiektywnych i niezależnych od stron umowy, z zastrzeżeniem ust. 5.
7. Odbiorca dopuszcza możliwość zmian umowy w sytuacjach przewidzianych w treści Sekcji 6.5.2. pkt. 22) Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014 – 2020 oraz przewidzianych w Rozdziale 6.5.2. pkt 17) Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020.

**§ 10**

**Siła wyższa**

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie, lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, jeżeli zostanie udowodnione, że takie niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest spowodowane działaniem siły wyższej.
2. Pod pojęciem okoliczności siły wyższej w niniejszej Umowie należy rozumieć wszelkie okoliczności o charakterze zewnętrznym, które powstały nie z winy Stron, wbrew ich woli lub wbrew woli lub chęci Stron i których nie można ani przewidzieć, ani uniknąć, w tym: klęski żywiołowe (trzęsienia ziemi, powodzie, huragany, zniszczenia spowodowane wyładowaniami atmosferycznymi, itp.), katastrofy pochodzenia technogennego i antropogenicznego (wybuchy, pożary, awarie maszyn, urządzeń, itp.), okoliczności życia społecznego (działania wojskowe, niepokoje społeczne, epidemie, strajki, bojkoty, itd.) oraz publikacja aktów państwa lub samorządów terytorialnych, w szczególności, ale nie wyłącznie, Ministerstwa Infrastruktury oraz Kolei, inne legalne i nielegalne środki zaporowe wymienionych władz, które wpłynęły bezpośrednio na możliwość właściwego wykonania, lub uniemożliwiają lub przeszkadzają Stronom wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy itd.
3. Strona, która została dotknięta działaniem siły wyższej, a tym samym nie była w stanie prawidłowo wykonywać swoich obowiązków wynikających z Umowy, zobowiązana niezwłocznie (w ciągu 5 (pięciu) dni kalendarzowych) poinformować o takich okolicznościach drugą Stronę. Niepoinformowanie lub opóźnione poinformowanie w sprawie działania siły wyższej pozbawia odpowiednią Stronę powoływać się na ich okoliczności.
4. W przypadku, gdy okoliczności siły wyższej wymienione powyżej, z zastrzeżeniem odpowiedniej weryfikacji, działają przez okres 3 (trzech) miesięcy, każda ze Stron niniejszej Umowy ma prawo do rozpoczęcia przeglądu warunków niniejszej Umowy lub jej wypowiedzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Pojawienie się siły wyższej w momencie, gdy strona opóźnia się z wykonaniem swoich zobowiązań wynikających z Umowy, pozbawia Stronę prawa do powoływania się na te okoliczności jako podstawy do zwolnienia od odpowiedzialności na mocy Umowy.
6. Działanie okoliczności siły wyższej musi zostać potwierdzone zaświadczeniem z Izby Handlowej w siedzibie Strony lub przez inne właściwe organy.

**§ 11**

**Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszystkie stosunki prawne, wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane, w tym te związane z rzeczywistością, zawarciem, zmianami, wykonaniem i rozwiązaniem niniejszej Umowy, interpretacją jej postanowień, określeniem skutków nieważności lub naruszenia Umowy, są regulowane przez niniejszą Umowę oraz odpowiednimi normami obowiązującego ustawodawstwa i mające zastosowanie do takich prawnych praktyk biznesowych w oparciu o zasady uczciwości, słuszności i sprawiedliwości.
3. W momencie podpisywania niniejszej Umowy Dostawca i Odbiorca są płatnikami podatku od zysku przedsiębiorstw na zasadach ogólnych.
4. Po podpisaniu niniejszej Umowy, wszystkie wcześniejsze negocjacje, korespondencja, umowy przedwstępne, protokoły z planowania oraz jakiekolwiek inne uzgodnienia ustne lub pisemne między Stronami w sprawach, które w ten czy w inny sposób związane z niniejszą Umową będą nieważne, ale mogą być rozpatrywane przy interpretacji warunków niniejszej Umowy.
5. Strony ponoszą pełną odpowiedzialność za prawidłowość danych, zawartych w niniejszej Umowie oraz zobowiązują się powiadomić na piśmie drugą Stronę o ich zmianie, w przypadku niepowiadomienia ponoszą ryzyko powstania, związanych z tym, skutków niepożądanych.
6. Dodatkowe Aneksy i załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej część integralną i posiadają moc prawną, jeżeli są sporządzone w formie pisemnej, podpisane przez Strony i opatrzone ich pieczęciami.
7. Niniejsza Umowa sporządzona z pełną świadomością Stron o jej warunkach i terminologii w dwóch egzemplarzach, z których każdy posiada jednakową moc prawną - po jednym dla każdej ze Stron.
8. Strony informują siebie nawzajem o zmianie danych bankowych, adresie prawnym lub faktycznym, jak również przekazują inne informacje, które są określone w umowie, w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wejścia w życie tych zmian.
9. Dokumenty wysłane faksem, e-mailem, podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron i opatrzone ich pieczęciami, posiadają moc prawną. Oryginały należy złożyć w ciągu piętnastu (15) dni kalendarzowych od daty ich podpisania.
10. Spory powstałe w związku z Umową Strony poddają rozstrzygnięciu sądowi właściwemu dla siedziby Odbiorcy.
11. Osoby upoważnione do kontaktu w sprawach dotyczących Umowy:

- ze strony Odbiorcy - ..................... (imię, nazwisko, nr tel., e-mail)

- ze strony Dostawy - ..................... (imię, nazwisko, nr tel., e-mail)

1. W sprawach nieuregulowanych w Umowie zastosowanie znajdują przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy Kodeks Cywilny.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – schemat

- Załącznik nr 2 – specyfikacja techniczna

- Załącznik nr 3 – Harmonogram dostaw lokomotyw

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dostawca Odbiorca